



MED I ÄTTA STEG I BOHUSLÄN

Vandra lätt och ledigt i Bohuslän. För här får du bagaget levererat när du väl kommer fram efter dagens etapp. Ett anrikt Havfsbad, klassiskt pensionat och en karg fyrplats svarar för login.

TEXT & FOTO CENNETH SPARBY

Stenig sträta på Bohus-Malmön, en klättrik i med mynigt pensionat och lyftsk belygtnings.



Hallå utanför Smögen har ett blyvande stenindustri och en stilla vandring för den som väljer ett äventyr.



Smögen har ännu inte riktigt vaknat inför sommarens turistinväsion.



Den bohuslänska graniten är ständigt närvarande, och påminner om den gamla landsbygden.



Stagant och pilen från Gråhövud - en god bit på Hallå-middagen.



Stagant och pilen från Gråhövud - en god bit på Hallå-middagen.

Granit och klippor i mängd möter på Bohus-Malmön, strax söder om Kungälv och Smögen. Vi har just anslutit för att under tre dagar kasta oss i klippor i Bohuslän med en väl väntad i blickfång. En vandring från frystorkat och tält, och med förberett vandringspaket där arrangören transporterar bagaget mellan loppplatserna. Vandringen följer Söndelens slingrande sträckning - en drygt sex mil lång led, uppdelad på en 20-tal olika etapper - och några andra lokala smulor.

Vi går som många andra och följer trenden att vandra flera dagar och mer bekvämt. Numera lockar ju både lokala turiststad och arrangörer med färdiga paket, där det mesta är inkluderat. Visst är det praktiskt och bekvämt. Du kommer lagom till middag den första kvällen, där både kartor och ledinformation vilar på rummet. Och efter frukost är det bara att vandra vidare, med ett stadigt lunchpaket som hotellet ger.

STORMIGT HAV

Det är första veckan i juni och solen står högt färdig klöken är närmare än på kvällen. På Bohus-Malmön pensionat vankas stekt kummet med smörgåsar och en potatispur till middag. Efter en smörgåsar chokladkaka till dessert tipsar värdparet Patrik Larsson och Gunilla Jacobson oss om att vandra ut på det öarna kallar Dragnet, allra längst ut på sydspetsen.

Passa på att kolla graniten i solnedgången, säger Patrik och visar på kartan vart vi ska gå. Missa heller inte att kolla de gamla stenbotten. För här pågick intensiv brytning ända fram till slutet av 70-talet.

Malmön är den bohuslänska stenindustrins vagn, berättar Patrik. All mark minner om den industrihistoriska epoken då graniten blev till guld.

Ute på Dragnet är det hela havet stormar, med en nordvästvind som piskar vågorna till akum.

Det sällsamma granitlandskapet, där sommartidens granit i klippskrevens, får oss att stå en lång stund och bara njuta. För visst är det ett stort och vackert område, med ett vindpinat hav som intar oss.

Fiskare bosatte sig tidigt på Bohus-Malmön, och redan i slutet av 1500-talet fanns här både fiskeläge och tullstation. I mitten av 1800-talet bröjde man byta sten ute på Dragnet. En epok som kom att vara ända fram till 1977. Så hela ön är som ett enda levande industrimuseum.

Tidigt nästa morgon knallar vi längs kuststigen till färjan, en drygt tio kilometer lång vandringsled.

Det blåser minst lika friskt som under glöden, men solen skiner och värmer gott mellan vindlyarna.

Leden följer strandlinjen från Katesund till Kalven. Tidvis liknar miljön här mer Medelhav, med sandstränder, solvarma släta klippor och träd som sträcker sig nästan ända ner till havet. Det är lite att bli kvar länge, i lä för vinden med en kopp kaffe ur termos och nybakad kanelbulle. Det blir också läge för det första för sommarloppet i ett smalt blygdet hav. Tolv grader enligt termometern.

Vi hinner också med att vandra förbi Stallebrödet, en utomhuscafé nära färjstegen. Här har några restauranter skapat en spelplats i samklang med naturen, där maktiga stenblock fluttar med vinden.

Efter en kort tur med färjan över till fastlandet fortsätter Söndelen mot Kungälv och Smögen. En 15 kilometer lång vandring, som bjuder på både släta livslängder och klippig kusten. Så här i försummatid är det ytterst lugnt längs leden. Några loj betande får och hästar vid Örnas camping och en sportfiskare längs med en av klipporna är de enda levande tecknen, samt en och annan bilist färdig, de få glimtar vi korsar allmän väg.

